BULLETIN de SERVICE

PRODUITS TORO POUR LA MAISON
Rénovation du gazon # 3
le 14 novembre, 2012

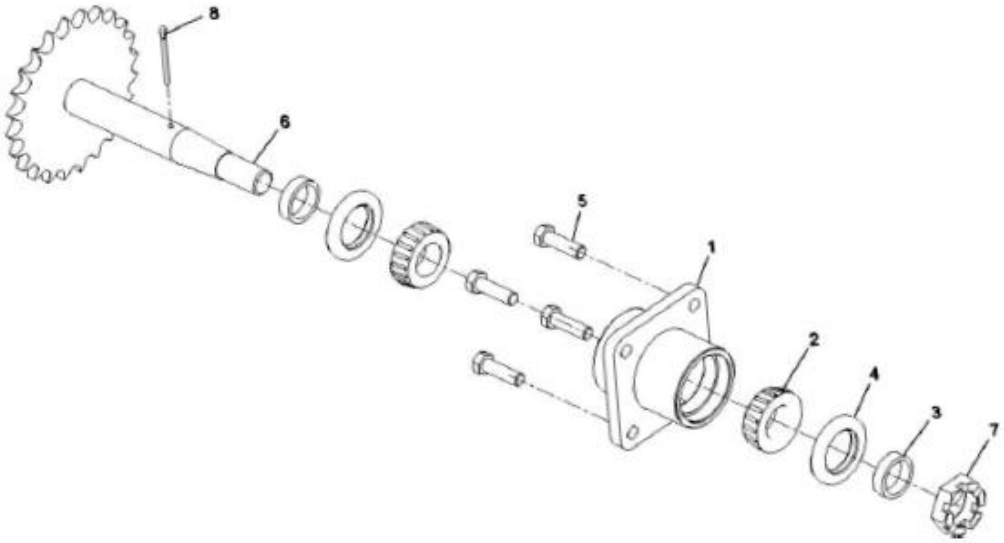
Essieu moteur sur la roue des aérateurs de 30po à conducteur debout

PRODUIT: Aérateur de 30po à conducteur debout, 2012

UNITÉS CONCERNÉES:	No. de modèle:	No. de série:
	33518	312000101-312000112

ÉTAT des CHOSES: On a reçu des informations du chantier concernant une panne de l'essieu moteur sur la roue. Ces informations se rapportent à trois problèmes distincts: en premier lieu il manque une goupille sur l'écrou crénelé derrière le moyeu; deuxièmement l'écrou de serrage extérieur se desserre, et troisièmement l'arbre moteur se casse au niveau du filetage ou se trouve l'écrou crénelé.

RECTIFICATION: Afin de vérifier la goupille, il vous faudra enlever les pneus à chaque côté pour vérifier que la goupille (#8) qui retient l'écrou crénelé (#7) s'y trouve, et qu'elle est assez ouverte pour empêcher que l'écrou ne tombe.



Le couple de l'écrou crénelé qui retient les coussinets à galets coniques est moins que 10 lb.pi., alors il importe que la goupille soit posée comme il faut pour empêcher que l'écrou crénelé ne desserre. Pour

- au verso -

circuler à :	Gérant Service	Tech 1	Tech 2	Tech 3	Tech 4	Tech 5	Gérant Pièces	Gérant Ventes	Gérant Garantie
Initiales									

serrer l'écrou crénelé, serrez à 60 lb.pi. tout en tournant le moyeu, desserrez l'écrou, puis resserrez à 10 lb.pi.; puis desserrez l'écrou à la première rainure disponible qui permet d'insérer puis courber la goupille.
Lorsque vous resserrez l'écrou (wheel drive hub nut) (non montré) à cet essieu moteur, on recommande un couple de 225 – 235 lb.pi., et il faut le vérifier après les premières 20 – 25 heures de fonctionnement.
Le catalogue des pièces montre seulement le numéro de pièce de l'ensemble d'essieu et coussinets. Dans la plupart des cas vous aurez besoin de l'essieu seulement, N/P 116-6721 et il ne sera pas nécessaire de remplacer l'ensemble au complet.
Vous trouverez ci-joint une feuille qui montre point par point le procédé pour retirer et remplacer le sous-ensemble de l'essieu.
On mettra à jour le manuel de l'opérateur pour dire qu'il faut vérifier, ajuster et lubrifier les chaînes deux fois par semaine. Graissez tous les accessoires chaque semaine, ou plus souvent dans des conditions exigeantes. Un défaut d'ajuster les chaînes pourrait causer une panne des chaînes et des pignons.

GARANTIE: La garantie habituelle s'applique. Ceci N'EST PAS une réparation obligatoire; réparez seulement en cas de panne. Si la garantie est déjà épuisée, il vous faut obtenir à l'avance l'approbation du gérant de service de votre distributeur/de l'équipe Toro Solutions.

Allocation pour le travail:
0,4 heure - vérifier la goupille et resserrez l'écrou
1,0 heure – remplacer l'essieu de roue

SRT # 677-BX-01 vérifier la goupille et resserrez l'écrou.
SRT # 677-BX-02 remplacer l'essieu de roue.

Code des dommages: 80

PIÈCES: 3272-13 goupille
116-6721 essieu seulement
116-7645 ensemble d'essieu et coussinets

MODE D'EMPLOI POUR L'ENSEMBLE D'ESSIEU/COUSSINETS

À REMARQUER:

Cette feuille d'instructions est destinée aux concessionnaires de service Toro, et on suppose que le lecteur ait une connaissance et des compétences mécaniques fondamentales. Cette feuille d'instructions est liée électroniquement aux modèles qui comprennent les mêmes composantes ou systèmes.

La compagnie Toro a fait tout son possible pour s'assurer que les renseignements sont complets et corrects, et elle se réserve le droit de changer sans avis certaines spécifications du produit ou cette feuille d'instructions.

Remplacement du sous-ensemble de l'essieu de l'aérateur de 30po à conducteur debout

Outils exigés:

- Cric
- Supports de cric (2)
- Tournevis à percussion ½ po
- Manchons: 1½ po; 1 1/8 po; 13/16 po; 9/16 po
- Clé flexible articulée ½ po
- Tourne-à-gauche à cliquet: 9/16 po; ¾ po
- Clé plate simple 9/16 po
- Petit tournevis
- Arrache-moyeu

Fig. 01 IMG-1064a

Enlèvement de l'ensemble d'essieu/ coussinets

1. Enlevez la saleté et les débris de la machine en soufflant, et vérifiez qu'il n'y a pas de saleté ni d'herbe dans et autours des dents sur ce côté. Enlevez au besoin les débris du niveau des dents.

2. Posez la machine dans l'atelier, soulevez dans la mesure du possible l'arrière de la machine et la fixez à l'aide de deux supports de cric pour soutenir la machine (Fig. 02).

Fig. 02 IMG-1044

3. Retirez le pneu moteur du côté où vous travaillez.

4. Retirez l'écrou de blocage qui fixe le moyeu à l'arbre d'essieu (Fig. 03). Enlevez le moyeu.

Fig. 03 IMG-1045

5. Retirez les quatre écrous qui fixent le sous-ensemble au châssis (fig. 04).

Fig. 04 IMG-1048

6. Sur le dessous de la machine, desserrez l'écrou du tendeur de chaîne et glissez le tendeur jusqu'au dessus de l'encoche (Fig. 05).

Fig. 05 IMG-1052

7. Enlevez deux dents du croisillon extérieur qui sont en ligne l'un à l'autre (Fig. 06). Il ne faut pas enlever le maillon de raccord de la chaîne si vous n'allez pas le remplacer. Retirez petit à petit la chaîne du pignon et laissez tomber.

Fig. 06 IMG-1056

8. Glissez le sous-ensemble de l'essieu vers l'extérieur (il sera nécessaire d'incliner la machine à l'angle voulu pour accrocher le tronçon de l'arbre derrière le pignon). Tandis que vous tournez l'arbre en sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de l'un des dents sur le prochain ensemble de dents, vous pourrez retirer l'ensemble (Fig. 07).

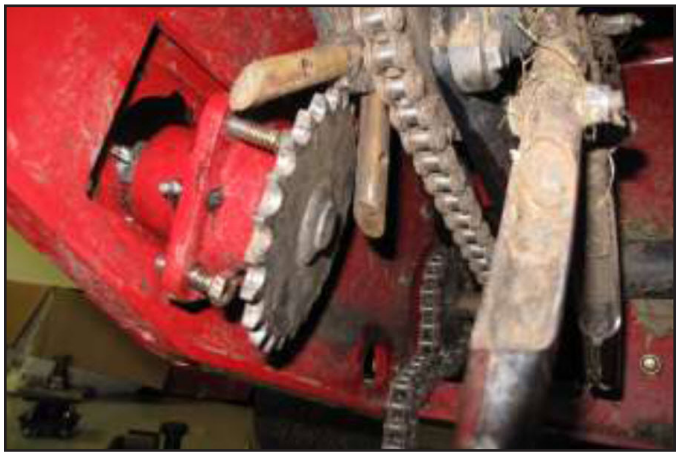


Fig. 07 IMG-1059

MODE D'EMPLOI POUR L'ENSEMBLE D'ESSIEU/COUSSINETS

Montage de l'ensemble de l'essieu/ coussinets

1. Si vous posez un ensemble d'essieu et coussinets, passez à l'étape 3. Pour remplacer un essieu de roue endommagé, retirez l'essieu du support du coussinet de roue. Vérifiez que les garnitures étanches à la graisse ne sont pas endommagées. Vous constaterez que les garnitures étanches à la graisse sont posées à l'envers pour permettre de purger la graisse lorsque vous graissez l'ensemble. Si l'une ou l'autre des garnitures sont endommagées, vous devrez la remplacer. Posez une entretoise, le support de coussinets, une deuxième entretoise, puis posez l'écrou crénelé et la goupille selon la prochaine étape (Fig. 08).

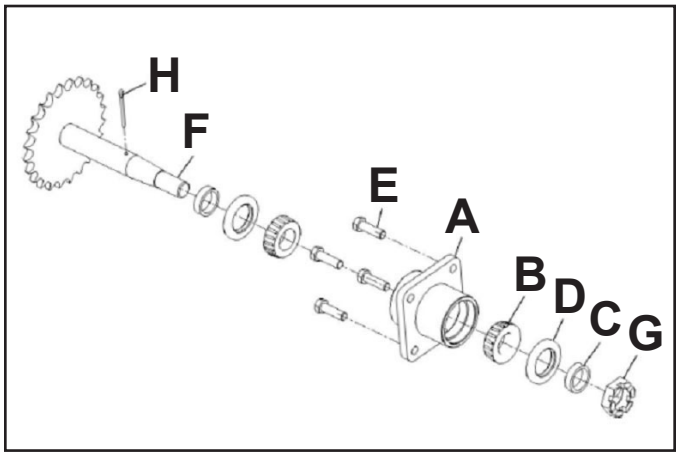


Fig. 08 IMG-1000a

A. Support de coussinets en acier
B. Roulement à rouleau conique
C. Entretoise
D. Garniture étanche à la graisse
E. Vis
F. Essieu de roue
G. Écrou crénelé
H. Goupille

2. Posez l'écrou crénelé et serrez-le à 60 lb.pi. tout en tournant le moyeu, desserrez l'écrou, puis resserrez à 10 lb.pi. Desserrez l'écrou crénelé à la première rainure disponible qui permet d'insérer puis courber la goupille.

3. Glissez l'ensemble de l'essieu vers l'intérieur (il sera nécessaire d'incliner la machine à l'angle voulu pour accrocher le tronçon de l'arbre derrière le pignon), tout en tournant les dents dans les sens des aiguilles d'une montre, pour poser l'ensemble (Fig. 09).

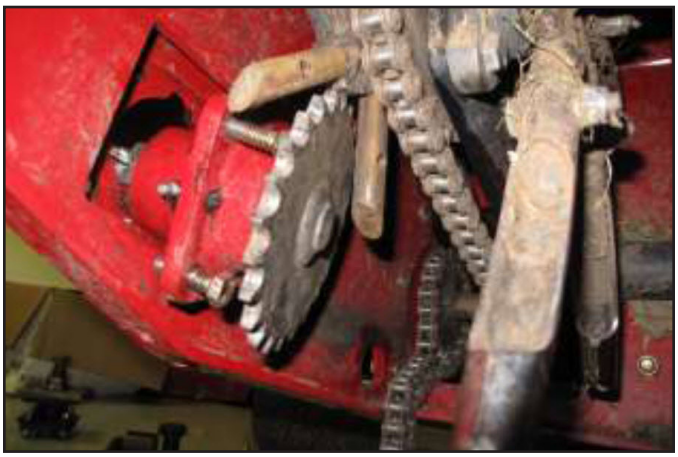


Fig. 09 IMG-1059

4. Reposez la chaîne sur le pignon et remplacez les deux dents que vous aviez enlevés (Fig. 10)

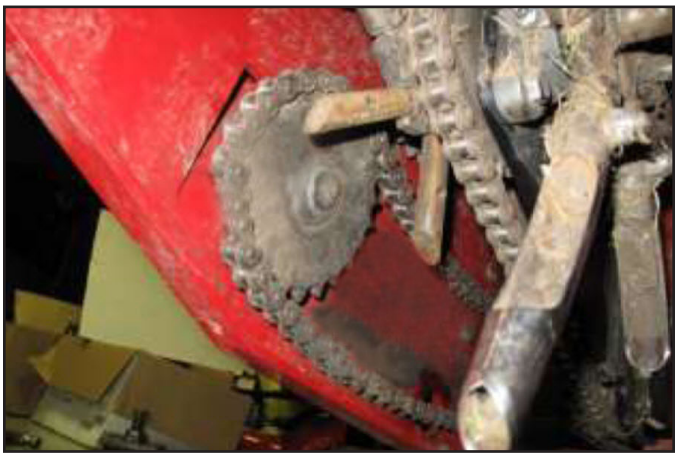


Fig. 10 IMG-1056a

5. Posez les quatre vis pour fixer l'ensemble d'essieu, posez les quatre écrous et serrez-les bien (Fig. 11).

Fig. 11 IMG-1048

6. Glissez le tendeur de chaîne sur le dessus de la chaîne et resserrez jusqu'à ce qu'il y ait peu de jeu dans la chaîne (Fig. 12).

Fig. 12 IMG-1052a

7. Reposez le moyeu de roue sur l'arbre et serrez l'écrou de blocage à 225-235 lb.pi. (Fig. 13).

Fig. 13 IMG-1045

8. Posez le pneu et serrez les écrous à oreilles à 90-95 lb.pi.

9. Abaissez la machine à la terre, essayez la machine et vérifiez à nouveau la tension de la chaîne.